

Avoin vastaus WWF:n vaalikyselyyn 2019

Perussuomalaiset

Mikäli EU:n ja globaalin tason ilmastopolitiikkaa ei saada yhtäältä oikeudenmukaiseksi ja toisaalta tehokkaammaksi, Suomen ei pidä tehdä yhtään radikaalimpia linjauksia. Perussuomalaisten puoluehallitus on linjannut, että Suomen ei pidä tavoitella EU-tasoa kovempia päästörajoituksia. Suomi on promilleluokan saastuttaja, joten yliampuvat linjaukset eivät ole edes ympäristölle hyödyllisiä – totta kai päästöjä pitäisi vähentää siellä, missä se on kaikkein eniten tarpeen. Ympäristö- ja etenkin ilmastopolitiikalla on vaikutuksensa siihen, miten kannustava maa Suomi on. Tällä hetkellä muut puolueet haluavat ajaa Suomelle ja suomalaisille vahingollista ilmastopolitiikkaa, jonka kustannukset lankeavat pieni- ja keskituloisille, erityisesti maakunnissa asuville.

Nykyisestä päästökauppajärjestelmästä tulisi siirtyä ominaispäästöjärjestelmään, jossa sektorikohtaisesti sovitaan tavoiteltavat päästömäärät, ja tuotantolaitokset maksavat ylittävästä osuudesta päästömaksua. Silloin saastuttaja oikeasti maksaa, ja toimia on kannattavinta kohdistaa sinne, missä ne ovat hyödyllisimpiä.

Perussuomalaisten mielestä olisi järkevämpää sopia konkreettisista, vaikkakin sitten pienimuotoisista askelmerkeistä, jotka ottavat huomioon sekä Suomen edun ja kilpailukyyn, että globaalin mittakaavan. Yhtenä konkreettisena ja tehokkaana toimena kannattamme EU:n ulkopuolelta tulevalle tuonnille ilmastotullia.

Suomi on maa, jossa teollisuus ja vientisektori ovat energiaintensiivisiä, maan välimatkat pitkiä ja sää kylmä. Tällä on vaikutuksensa siihen, millaisia ilmastotavoitteita voimme tehdä. Suomalainen tehtaanpiippu on ympäristöteko, sillä jos tuotanto täällä estetään, siirtyy se Kiinaan tai jonnekin muualle – eikä ympäristö todellakaan kiitä.

Suojeltujen metsien määrä Suomessa on kokonaisuutena riittävällä tasolla, ja metsätalous kestäväällä pohjalla. Hakkuiden määrää voidaan nostaa.

Perussuomalainen energia- ja ilmastopolitiikka perustuu teknilliseen ja taloudelliseen realismiin, ei idealismiin tai moralismiin. Ympäristön, ihmisten, yritysten ja yhteiskunnan edut on sovittava yhteen. Suomalaisen teollisuuden, liikenteen ja muun yhteiskunnan toimintaedellytykset on varmistettava. Samalla on etsittävä laajempiin ympäristöasioihin kokonaisuutena tehokkaampia ja oikeudenmukaisempia ratkaisuja.